

## HONDA RC212V

### LA MEILLEURE ?

**LA RÉSURGENCE DE HONDA EN MOTOGP A DE QUOI INQUIÉTER LES CONSTRUCTEURS RIVAUX. HONDA N'A JAMAIS GAGNÉ LE CHAMPIONNAT DEPUIS L'ARRIVÉE DES 800, ET N'A MANIFESTÉ PAS L'INTENTION DE RENTRER AU JAPON SANS LE TROPHÉE DU VAINQUEUR. LES MOTOS SONT VÉLOCES, ET DANS LES BOXES, C'EST À CELUI QUI SERA LE PLUS RAPIDE EN PISTE...**

**H**onda a passé plus de deux ans à accorder sa moto aux pneus Bridgestone, mais il apparaît évident que ce temps a été bien utilisé. Le degré de flexibilité du châssis autorise un bon fonctionnement sur l'angle, tandis que la répartition du poids permet de charger les pneus correctement et d'opérer le transfert des masses de façon contrôlable. Les réglages de l'amortisseur et des biellettes de suspension appliquent en permanence la bonne pression sur la roue arrière tout au long de l'accélération, favorisant ainsi le grip tout en minimisant l'usure du pneu.

Un nouveau réglage moteur optimise également la connexion entre la main droite du pilote et la roue arrière. Sur les machines d'usine, ce système est associé à une nouvelle boîte de vitesses plus rapide que jamais. Une fuite sur un site web italien a entraîné une rumeur selon laquelle Honda utiliserait une boîte de vitesses à double embrayage, illégale selon le règlement. Utilisées en automobile (l'exemple le plus courant est le DSG développé par Volkswagen et BorgWarner, ndr), ces boîtes de vitesses font appel à un fonctionnement assez simple : lorsqu'un rapport pair est engagé, le rapport impair

suivant est présélectionné, c'est-à-dire que les pignons sont pré-engrenés. Ainsi, lorsque le conducteur ordonne le changement de vitesse, le rapport est déjà engagé. La durée du changement de rapport dépend quasiment uniquement de l'ouverture et de la fermeture de l'un des deux embrayages. C'est un système éprouvé, qui permet d'économiser le carburant, et qui est utilisé par Honda sur l'actuelle VFR de route.

Ces vingt dernières années, les équipes de Formule 1 ont développé des boîtes de vitesses

